

Formules et References Juridiques de l'etude VehiculeOccasion

Propriete du vehicule Entreprise, determination des indemnites selon le Bareme

Devalorisation	L'écart de dévalorisation est égal à la devalorisation moins l'amortissement : $67.5 - 112.5 = 45.0$ euros.
Amortissement	Les simulations n ont pas encore été effectuees
Loyers	Le véhicule n'étant pas loué, les loyers sont égaux à 0
Carburant	Le véhicule etant de type Diesel, le coût annuel en carburant pour le véhicule propriété de l'entreprise est minoré par la récupération de la TVA et par 20 % soit: $(1.4 / 100) \times 1.2 \times (2000+1000) - (((33.6 / 100) \times 1.2 \times (2000+1000) / 1.196) \times 0.196) \times 0.8 = 29.194916388$ euros. Reference OptiCar Tva
Pneus	Les frais annuels en pneumatiques peuvent être évalués de différentes façons, ici nous utilisons une base annuelle :(un indice multiplié par le nombre de kilomètres, cet indice peut être déterminé par les frais d'entretiens et le nombre de kilomètres annuels), dans cette évaluation l'indice est de 200 multiplié par le nombre de kilomètres total : $(2000 + 1000)$ soit 200.0 euros.
Entretien	Les frais annuels d'entretien peuvent être évalués de différentes façons, ici nous utilisons une base annuelle :(un indice multiplié par le nombre de kilomètres, cet indice peut être déterminé par les frais d'entretiens et le nombre de kilomètres annuels), dans cette évaluation l'indice est de 500 multiplié par le nombre de kilomètres total : $(2000 + 1000)$ soit 500.0 euros.
Assurance	L'assurance n'est pas calculée, c'est vous qui la renseignez, elle est nécessaire pour la suite des calculs
TVS	Le nombre de grammes de CO2 emis pour un km étant inférieur à 160 g/km et supérieur à 200 g/km , et le véhicule ayant été acheté après le 31 décembre 2005, le montant de la tvts est égal à $190 \times 15 = 2850.0$ euros. Source Juridique : Loi de finance 2006 La TVTS n'est pas une charge déductible pour le calcul de l'impôt sur les sociétés. un degrevement de 15 000 euros est à prévoir sur l'ensemble des tvts payées par votre société
TaxeProfessionnelle	La taxe professionnelle est égale au prix ttc du véhicule $\times 16 \% \times 25 \%$ soit, : $0,04 \times 450 = 18.0$.
AvantageEnNature	L'âge du véhicule etant inferieur à 6 ans et le carburant pour usage privé n'étant pas pris en charge par l'employeur, le taux de détermination de l'avantage en nature par le forfait est de 9 % L'avantage en nature évalué par le forfait est égal au taux de détermination multiplié par le prix d'achat TTC soit : $(9 \times 450) / 100 = 40.5$ Source Juridique : Circulaire DSS/SDFSS/5B/N°2003/07 du 7 janvier 2003
ChargesSociales	L' Les charges sociales sur l'avantage en nature sont ici évaluées à 37 % de l'avantage, cette valeur est a pondéré par les charges patronales reellement supportées par l'entreprise
IndemnitesKilometriques	Quand le véhicule est propriété de l'entreprise, la compensation par indemnites kilometriques ne peut s'appliquer puisque c'est l'entreprise qui fournit et supporte le véhicule c'est donc un avantage, non une charge à compenser.
EconomieImpots	Le taux d'impôt retenu est de 33.333% car le statut fiscal est IS 33 et les bénéfices sont supérieurs à 38 120Le coût net deductible est egal au coût net annuel pour l'entreprise soit :4464.19491639 euros.L' avantage en nature etant ajouté au salaire brut, la base d'imposition est egale au cout net deductible + charges sociales sur avantage en nature - devalorisation - TVTSEconomie = Tx IS * base imposition
CoutNetEntreprise	L'avantage en nature etant ajouté au salaire brut, le coût net pour l'entreprise quand le véhicule est en sa propriété est égal au coût premier plus les charges sociales moins les economies d'impôts
CoutNetUtilisateur	L'avantage en nature etant ajouté au salaire, le coût annuel pour l'utilisateur quand le véhicule est propriété de l'entreprise est égal aux charges d'imposition sur l'avantage en nature $20 + 0/100 \times 40.5 = 8.1$ euros.
CoutNetGlobal	Le coût net global quand le véhicule est propriété de l'entreprise est égal à la somme du coût pour l'entreprise et du coût pour l'utilisateur
CoutKmEntreprise	Le cout kilometrique entreprise est égal au cout net divisé par le nombre de kilometre professionnel
CoutKmUtilisateur	Le coût kilometrique utilisateur est egal au cout net utilisateur divisé par le nombre de kilometre personnel

Formules et References Juridiques de l'etude VehiculeOccasion

Propriete du vehicule Utilisateur, determination des indemnitees selon le Bareme

Nous ne fournissons pas l'explication de nos formules de devalorisation par mesure de protection intellectuelle, cependant sachez que nos calculs prennent en compte le prix et les caracteristiques du vehicule et l'utilisation que vous en faites.

Devalorisation

Loyers

Le vehicule n'etant pas loue, les loyers sont egaux a 0

Amortissement

Il n'y a pas d'amortissement pour le vehicule propriete de l'utilisateur.

Assurance

L'assurance n'est pas calculee, c'est vous qui la renseignez, elle est necessaire pour la suite des calculs

Entretien

Les frais annuels d'entretien peuvent etre evalues de differentes facons, ici nous utilisons une base annuelle :(un indice multiplie par le nombre de kilometres, cet indice peut etre determine par les frais d'entretiens et le nombre de kilometres annuels), dans cette evaluation l'indice est de 500 multiplie par le nombre de kilometres total : (2000 + 1000) soit 500.0 euros.

Pneus

Les frais annuels en pneumatiques peuvent etre evalues de differentes facons, ici nous utilisons une base annuelle :(un indice multiplie par le nombre de kilometres, cet indice peut etre determine par les frais d'entretiens et le nombre de kilometres annuels), dans cette evaluation l'indice est de 200 multiplie par le nombre de kilometres total : (2000 + 1000) soit 200.0 euros.

Carburant

Le cout annuel en carburant pour le vehicule propriete de l'utilisateur est egal a la consommation du vehicule x le prix du carburant (au litre ou au kwh) x le nombre de kilometres total (ou professionnel si l'entreprise ne prend pas en charge le carburant a usage personnel) soit: $(1.4 / 100) \times 1.2 \times (2000 + 1000) = 33.6$ euros.

Taxe Professionnelle

Il n'y a pas de taxe professionnelle lorsque le vehicule est a l'utilisateur

Avantage En Nature

Il n'y a pas d'avantage en nature quand le vehicule est propriete de l'utilisateur

Indemnitees Kilometriques

Les indemnitees kilometriques sont ici determinees selon le bareme de l'administration fiscale, soit : $2000 \times 0.352 = 704.0$ euros.

Economie Impots

Le taux d'impot retenu est de 33.333% car le statut fiscal est IS 33 et les benefices sont superieurs a 38 120 Les economies d'impots sur les indemnitees kilometriques sont egales aux indemnitees kilometriques remboursees x le taux d'impot societe soit: $33.333 \times 704.0 / 100 = 234.66432$ euros.

Cout Net Entreprise

Le cout net pour l'entreprise quand le vehicule est en la propriete de l'utilisateur est egal aux indemnitees kilometriques moins les economies d'impots sur l'indemnite

Cout Net Utilisateur

Le cout annuel pour l'utilisateur quand le vehicule est en sa propriete est egal aux charges annuelles moins les indemnitees kilometriques

Cout Net Global

Le cout net global quand le vehicule est propriete de l'utilisateur est egal a la somme du cout pour l'entreprise et du cout pour l'utilisateur

Cout Km Entreprise

Le cout kilometrique entreprise est egal au cout net divise par le nombre de kilometre professionnel

Cout Km Utilisateur

Le cout kilometrique utilisateur est egal au cout net utilisateur divise par le nombre de kilometre personnej

Cout Km Global

Le cout kilometrique global est egal au cout net global divise par le nombre de kilometre total

Formules et References Juridiques de l'etude VehiculeOccasion

Propriete du vehicule Utilisateur, determination des indemnitees selon le Reel

Devalorisation	L'écart de dévalorisation est égal à la devalorisation moins l'amortissement : $67.5 - 4575 = 45.0$ euros.
Loyers	Le véhicule n'étant pas loué, les loyers sont égaux à 0
Amortissement	La détermination des indemnités kilométriques personnalisées se base sur un amortissement sur 5 ans, soit 20% du prix d'achat: $20 * 450/100 = 4575.0$ euros.
Assurance	L'assurance n'est pas calculée, c'est vous qui la renseignez, elle est nécessaire pour la suite des calculs
Entretien	Les frais annuels d'entretien peuvent être évalués de différentes façons, ici nous utilisons une base annuelle :(un indice multiplié par le nombre de kilomètres, cet indice peut être déterminé par les frais d'entretiens et le nombre de kilomètres annuels), dans cette évaluation l'indice est de 500 multiplié par le nombre de kilomètres total : $(2000 + 1000)$ soit 500.0 euros.
Pneus	Les frais annuels en pneumatiques peuvent être évalués de différentes façons, ici nous utilisons une base annuelle :(un indice multiplié par le nombre de kilomètres, cet indice peut être déterminé par les frais d'entretiens et le nombre de kilomètres annuels), dans cette évaluation l'indice est de 200 multiplié par le nombre de kilomètres total : $(2000 + 1000)$ soit 200.0 euros.
Carburant	Le coût annuel en carburant pour le véhicule propriété de l'utilisateur est égal à la consommation du véhicule x le prix du carburant (au litre ou au kwh) x le nombre de kilomètres total (ou professionnel si l'entreprise ne prend pas en charge le carburant a usage personnel) soit: $(1.4/ 100) \times 1.2 \times (2000+1000) = 33.6$ euros.
TaxeProfessionnelle	Il n'ya pas de taxe professionnelle lorsque le véhicule est à l'utilisateur
AvantageEnNature	Il n'y a pas d'avantage en nature quand le véhicule est propriété de l'utilisateur
IndemniteesKilometriques	Les indemnités kilométriques sont ici déterminées selon les charges réelles, elle sont ensuite multipliées par le nombre de kilomètres professionnels et sont déterminées comme suit: somme des dépenses d'utilisation, des frais d'acquisitions et de la répartition du prix d'achat(pour tous égale a un amortissement sur 5 ans) divisé par le nombre de kilometres total, soit $2000 \times 0.352 = 704.0$ euros.
EconomieImpots	Le taux d'impôt retenu est de 33.333% car le statut fiscal est IS 33 et les bénéfices sont supérieurs à 38 120Les économies d'impôts sur les indemnités kilométriques personnalisées sont égales aux indemnités kilométriques remboursées x le taux d'impôt société soit: $33.333 \times 4083.6 / 100 = 1361.186388$ euros.
CoutNetEntreprise	Le coût net pour l'entreprise quand le véhicule est en la propriété de l'utilisateur est égal aux indemnités kilométriques moins les économies d'impôts sur l'indemnité
CoutNetUtilisateur	Le coût annuel pour l'utilisateur quand le véhicule est en sa propriété est égal aux charges annuelles moins les indemnités kilométriques
CoutNetGlobal	Le coût net global quand le véhicule est propriété de l'utilisateur est égal à la somme du coût pour l'entreprise et du coût pour l'utilisateur
CoutKmEntreprise	Le cout kilometrique entreprise est égal au cout net divisé par le nombre de kilometre professionnel
CoutKmUtilisateur	Le coût kilometrique utilisateur est egal au cout net utilisateur divisé par le nombre de kilometre personnel
CoutKmGlobal	Le coût kilometrique global est egal au cout net global divisé par le nombre de kilometre total

Modèle	
Constructeur	Opel
Modèle	Corsa d
Prix d'achat	450

Valeurs	
Puissance Fiscale	4
Taux CO ²	190
Type de carburant	Diesel



Utilisation	
Kilométrage personnel	1000
kilométrage professionnel	2000

Mode de Financement	
Cash	

Etude conjointe des indemnités et de la propriété optimale pour votre nouveau véhicule

Propriétaire Entreprise		Propriétaire Utilisateur	
Avantage en Nature	Indemnités Kilométriques	Solution OptiCar	Indemnités Compensées
Répartition annuelle		Répartition annuelle	
Frais Financiers	0	Frais Financiers	0
Gain	45	Gain de revente	45
Amortissement fiscal	112	Amortissement comptable	4575
Amortissement comptable	0	Crédit d'impôts	0
Mensualités	0	Mensualités	0
Utilisation		Utilisation	
Consommation	29	Consommation	33
Pneus	200	Pneus	200
Entretien	500	Entretien	500
Assurance	800	Assurance	800
Taxes		Taxes	
T.V.S.	2850	T.V.S.*	(0)
Taxe Vehicules Polluants	0	Taxe Vehicules Polluants	0
Cumul et Modération		Cumul et Modération	
Total Cumulé	4464	Total Cumulé	6063
Avantage en Nature	40	Indemnités Kilométriques	704
Charges Sociales	11	Charges Sociales	0
Economie Impôts et Charges	556	Economie Impôts et Charges	234
Totaux		Totaux	
Coût Net Entreprise	3918	Coût Net Entreprise	2722
Coût Net Utilisateur	8	Coût Net Utilisateur	1980
Coût Net Global	3926	Coût Net Global	4702
Coût Km Entreprise	1.96	Coût Km Entreprise	1.36
Coût Km Utilisateur	0.01	Coût Km Utilisateur	1.98
Coût Km Global	1.31	Coût Km Global	1.57

* la TVTS n'est due qu'à partir de 15 001 euros, c'est à dire au 8^e véhicule de même spécificité, elle n'est pas incluse dans les calculs

** pour le déploiement de cette solution avec une flotte importante, joignez le service [opticar.fr](http://www.opticar.fr)